

# Auto & Mobil

## Fahren ohne Rückenschmerzen.

Opel will künftig jedes neue Modell mit ergonomisch optimierten Sitzen anbieten, die das Gütesiegel der „Aktion gesunder Rücken“ (AGR) tragen. Es gibt bereits das Angebot für Vectra und Signum, das neue Flaggschiff Insignia soll folgen.

## Einzelgänger



Reisemobile von der Stange? Gibt es bei Hehn nicht. Der Familienbetrieb in Rheinhausen hat sich auf Einzelanfertigungen spezialisiert. Auch für Behinderte.

**Grußadresse** Aus aller Welt schicken Kunden dem Familienbetrieb Fotos von ihren Reisen, hier das Hehn-Mobil eines Schweizer Ehepaars am Ayers Rock in Australien

FOTO: PRIVAT

### VON CARLHEINZ TÜLLMANN

Die Werkhalle widerspricht allen Merkmalen modernen Automobilbaus: Keine Fertigungsstraßen, keine Roboter, keine wie vom Fließband rollenden Produkte. Stattdessen: Am nackten Chassis eines Mercedes Sprinter beugen sich Dieter und Monika Fuchs aus Bad Hersfeld über Baupläne. Das Ehepaar war mehrere Monate lang auf Tour durch Südamerika, jetzt rüsten der 69-jährige frühere Verwaltungsleiter bei der Feuerwehr und seine Frau

touristische Traumwelt rollen.

„Die Kunden sind unsere Architekten“, beschreibt Alexandra Hehn die Philosophie eines Reisemobil-Sonderlings. Die 34-Jährige leitet gemeinsam mit ihren drei Geschwistern den von Vater Heinz Hehn vor 45 Jahren gegründeten Betrieb. Das Niederrhein-Quartett trotz aller Konzentration in der Branche. Denn längst sind die vorwiegend in Süddeutschland ansässigen ehemaligen Wohnwagen- und Wohnmobil-Tüftler im großen Hymer-Konzern angekom-

### Die Kunden sind bei der Ausstattung die Architekten

men. Dort werden tausende motorisierte Urlaubsquartiere der Modellvarianten Alkoven, Teilintegrierte oder Integrierte gefertigt. Hehn in Rheinhausen ist im Vergleich dazu ein Winzling. Jahresproduktion: 70 Stück.

Gefertigt wird nur auf Bestellung, gefahren in der ganzen Welt. Im Flur des Bürotraktes auf einem ehemaligen Zechengelände dokumentieren Fotos die Abenteuerreisen von zufriedenen Kunden. Darunter sind auch Reisemobil-Fans, die fast 40 Prozent der Käufer ausmachen: auf den Rollstuhl angewiesene Behinderte. Für sie hat der Familienbetrieb Hehn mit seinen 14 Mitarbeitern ein sehr einfühlsames Sonderprogramm aufgelegt. Das reicht von dem



**Rollimobil** Hubbühne und breite Türöffnung für Rollstuhlfahrer (oben).

**Ausbau** Alexandra Hehn (l.) mit Weltenbummler Fuchs am Chassis eines Sprinters (rechts).

**Raum** Schwenkbare Waschtischwand im Bad (unten).

FOTOS: A. PROBST (2), Werk



elektrohydraulischen Lift, der mittels Fernbedienung Rollstuhlfahrer ins Auto hievt, bis zum schwenkbaren Toiletten-schrank, der für die Rollis den Badbereich freigibt (Preis des Fahrzeugs ca. 70 000 Euro). Für einen gemeinnützigen Verein zur Mobilitätshilfe Multiple Sklerose Erkrankter in Flensburg haben die Niederheiner ein MS-Mobil gebaut, das an Bedürftige verliehen wird. Weitere Exemplare für über ganz Deutschland verteilte Mietstationen sollen folgen.

Jedes Fahrzeug sei ein Unikat, betont Jungunternehmerin Alexandra Hehn beim Gang durch die Werkhalle. Die handwerkliche Ausstattung für Großraum-Automobile, die üblicherweise in hoher Auflage und nach festen Grundrissen gefertigt werden, ist sichtbar: Unter dem Boden eines Mercedes Sprinter bringt ein Mitarbeiter die massive Metallplattform für den Rollstuhl-Lift an. Einige Meter weiter tischlert sein Kollege Holzdecken in dunkler Erle und heller Buche. Nebenbei verplankt ein Spezialist die Alublech-Außenhaut eines Gefährts mit blau-kristalliner Fahrerhaus. Und der Schlosser passt Schubkästen für den Küchenblock ein.

Hehn baut seine fahrbaren „Ferienhäuser“ auf Ford Transit und Mercedes Sprinter auf. Besonders beliebt sind Grundrisse mit einer U-förmigen Sitzgruppe im Heck, die einen

Panorama-Blick in die Umgebung öffnen. Premiere feiert auf dem Caravan Salon in Düsseldorf ein Hehn-Kastenwagen mit dem Mercedes-Stern (ab 54 500 Euro). Er soll in den Trend einsteigen, bei dem Freizeitfahrer auf ihren Pkw verzichten und mit dem kompakten Reisemobil zur Arbeit und zum Einkauf fahren.

„Wir haben keine Händler, uns gibt es nur in Rheinhausen“, sagt Alexandra Hehn zum Vertriebssystem. „Und auf Messen“, fügt sie hinzu. Beim Caravan Salon lautet die Adresse: Halle 12, Stand A 21.

### CARAVAN SALON



**Termin** 30. August bis 7. September  
**Ort** Messegelände Düsseldorf, Messeplatz  
**Aussteller** 560 aus 25 Ländern; 2000 Freizeitfahrzeuge in elf Hallen  
**Öffnungszeiten** Tgl. von 10 bis 18 Uhr  
**Eintrittspreise** Tageskarte Erwachsene 12 €, Schüler, Studenten 8 €

## Westfalenland auf kleinem Raum

Der Auftritt beeindruckt: Da steht ein „Van“ mit 5,91 Meter Länge, 1,99 Meter Breite und knapp über drei Meter Höhe. Im Segment der Personenwagen würde dieses Gefährt alle „Van“-Maße sprengen. Doch in der Klasse der Reisemobile beschreiben die Angaben ein vergleichsweise schlankes, sportliches Fahrzeug. In diesem Fall heißt es „Sven Hedin“, wie der berühmte schwedische Entdeckungsreisende, und kommt aus dem Hause Westfalia in Rheda-Wiedenbrück. Dort haben die Vorgänger der aktuellen Baureihe ihre ostwestfälische Herkunft hinter dem Namen des Autoherstellers Volkswagen versteckt. Jetzt ist die Globetrotter-Legende mit eigenem Markenzeichen wieder auf Entdeckungstour.



Unter sechs Meter Länge und „nur“ 3,5 Tonnen Gesamt-



**Hoch gebaut** Der Sven Hedin, ein VW Crafter, in den die Passagiere durch die breite Schiebetür hineinspazieren (links).

**Flott gestylt** Der WestVan mit sportlicher Haube über dem Fahrerhaus auf Basis des Ford Transit (oben).

FOTOS: WERK, CT

gewicht für ein Reisemobil, das bringt Vorteile. Bei Mautgebühren auf ausländischen Schnellstraßen oder Tarifen für die Fähre unterläuft der

„Kompakte“ die Höchstpreise, auf der Autobahn braucht er sich nicht an das für Schwergewichtler geltende Tempolimit von 100 km/h zu halten.

Für ihn gilt freie Fahrt. Die meisten der Sven Hedin im Vergleich mit den Sechs-Meter-plus-Gefährten mit erfreulicher Wendigkeit.

Kurz muss nicht klein bedeuten. Auch dafür ist der Kastenwagen ein überzeugendes Beispiel. In den VW Crafter mit Superhochdach und 3,66 Meter Radstand haben die Westfalen alles eingebaut, was komfortables Reisen auf vier Rädern ausmacht: fünf Sitze und vier Schlafgelegenheiten (zwei im Dachbett mit 2 mal

1,42 Meter Liegefläche), Zwei-Flammen-Gaskocher, Esstisch, große Kühlbox und Badbereich mit Toilette und Duschkopf. Dazwischen sind, bei einer Stehhöhe von 1,95 Meter, so viele Schrankflächen, Staufächer und Ablagen geschickt verteilt, dass Proviant und Kleidung für eine mehrwöchige Tour gebunkert werden können. Angetrieben wird das mobile Appartement

von einem 136 oder 163 PS leistenden 2,5-Liter-Turbodiesel. Preise: ab 59 490 Euro.

Auf dem Caravan Salon stellt Westfalia zwei weitere 3,5-Tonnen-Neuheiten vor. Mit 5,6 Meter Länge (Breite 1,9 Meter, Höhe 2,8 Meter) kurvt der Big Nugget XL in dem Bereich der handlichen Reisemobile, die auch vor schmalen

### Die Fahrräder parken in der geräumigen Heckgarage

Gassen in Italien nicht passen müssen (Preis ab 45 485 Euro). Auf der gleichen Fahrzeug-Basis (Ford Transit) rollt der 6,26 Meter lange WestVan auf den Freizeitmarkt. In seine geräumige Garage passen Fahrräder oder Motorroller. Der Heckantrieb mit Zwillings-Bereifung schleppt eine Anhängerlast von bis zu zwei Tonnen. Preis ab 55 800 Euro. tü-



### KNAUTSCHZONE

## Was tun ohne Handbremse?

Eine Freundin von mir hat autofahrtechnisch seit einer Woche ein größeres Problem: Sie hat einen neuen Wagen. Eigentlich ein Grund zur Freude. Nur hatte meine Freundin beim Bestellen des Autos leider etwas für sie Entscheidendes vergessen: die Handbremse. Die benötigt sie nämlich dringend und glaubte, diese gehöre zur Grundausstattung eines Wagens. Offensichtlich ein Irrglaube, denn bei der ersten Fahrt griff ihre rechte Hand ins Leere. Der Wagen hat stattdessen eine Feststellbremse. Nun braucht sie die Bremse aber nicht, um das Auto sicher zu parken – sie benötigt sie im Gebirge, genauer gesagt, beim Anfahren am Berg.

Meine Freundin hat es in der Fahrschule nämlich leider nicht anders gelernt, einen Hügel langsam hinauf zu kommen. Da hat der Fahrlehrer wirklich einiges versäumt. Wo andere mit Kupplung und Gas spielen, um nicht rückwärts in den Hinterrad hinein zu rollen, zieht sie stets die Handbremse und gibt gleichzeitig Gas. Das geht nun nicht mehr. Und dass man auch auf andere Weise am Berg anfahren kann, davon möchte die Dame leider gar nichts wissen. Stattdessen meidet sie jetzt jeden noch so kleinen Hügel – nimmt kilometerlange Umwege in Kauf, um ja nicht am Berg in einen Stau zu geraten. Weil ich kürzlich an einer solchen Fahrt teilnehmen musste, konnte ich mir folgende gut gemeinte Ratschläge nicht verkneifen: „Fahr doch zum Verkehrsübungsplatz oder nimm noch mal eine Fahrstunde.“ Jetzt spricht sie erstmal nicht mehr mit mir... **Isabelle De Bortoli**

### KALTSTART

„Mathematische Formen beim Auto sind im Prinzip passe. Derzeit sind wir eher Bildhauer.“

**Walter de Silva**, Chef-Designer Volkswagen

### Auto & Mobil

#### THEMEN:

- **Fahrbericht:** Audi A 4 Avant ... Seite N 2
- **Der neue Golf IV** fährt auch mit Gas ... Seite N 3
- **Aufgeweckt:** Das Assistenzsystem gegen den Sekundenschlaf von Mercedes... Seite N 3

#### RUBRIKANZEIGEN

- Alfa Romeo, Audi, BMW, Cadillac, Chevrolet/Daewoo, Chrysler ... Seite N 2
- Citroën, Daihatsu, Ferrari, Fiat, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Kia, Lamborghini, Land Rover, Lexus, Lotus, Maserati, Mazda ... Seite N 3
- Mercedes-Benz ... Seite N 4
- MG Rover, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel ... Seite N 5
- Peugeot, Porsche, Renault, Rolls Royce, Saab, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo, Verschiedene Marken, Cabrios ... Seite N 6
- Geländefahrzeuge, Kombis, Oldtimer, Unfallfahrzeuge, Kaufgesuche PKW, Autzubehör, KFZ-Dienstleistungen, Nutzfahrzeuge, Motorräder, Motorrad-Vermietung, Mopeds/Roller, Motorräder Diverse, Motorrad-Gesuche, Zubehör/Kleidung ... Seite N 7
- **Weitere Anzeigen finden Sie in Ihrem Lokalteil**